

## É FÁCIL VISUALIZAR E DETERMINAR

### Visualizar e eliminar códigos de alarme



Se ocorrer um estado de alarme na unidade, o ícone de alarme aparecerá no ecrã.

- **Verificar alarme** – o ícone de alarme acende e a unidade continua em funcionamento.
- **Alarme de desconexão** – o ícone de alarme e o visor ficam intermitentes e a unidade é desligada.
- Se o alarme for específico para uma zona, o indicador de zona é apresentado para indicar a zona que apresenta a condição de alarme (exemplo: a zona 2 é apresentada).



#### Visualização de códigos de alarme

1. Prima em simultâneo a tecla ON e a tecla de revisão antes da viagem.
  - Surge o ecrã de alarmes.
  - Se estiver definido mais do que um código de alarme, estes são apresentados com o alarme mais recente em primeiro lugar.
2. Utilize a tecla de seta para baixo ou para baixo para se deslocar pelos alarmes.



#### Eliminar os Códigos de Alarme

1. Depois de resolvida a situação de alarme, prima a tecla ENTER para eliminar o código de alarme de momento apresentado.

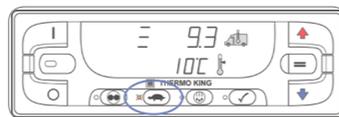
Quando todos os alarmes tiverem sido eliminados, o ecrã apresentará tudo a zero para indicar que não existem códigos de alarme.

- Todos os alarmes têm de ser consultados antes que algum deles possa ser eliminado.
- Se um alarme não se apagar, poderá subsistir. Se o alarme não estiver resolvido, não se apagará ou poderá ser novamente activado.
- Não é possível eliminar alguns alarmes utilizando o HMI.

Consulte o Manual do operador para obter mais informações relativas ao códigos de alarme.

## É FÁCIL SELECIONAR

### Bloqueio de alta velocidade

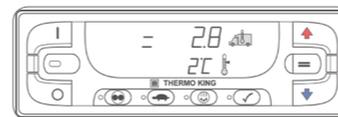


Esta funcionalidade de bloqueio de alta velocidade é tipicamente utilizada em áreas sensíveis ao ruído para reduzir o ruído do motor diesel. Esta funcionalidade não tem qualquer efeito durante o funcionamento no modo de reserva eléctrica.

1. Prima a tecla de bloqueio de alta velocidade.
  - O LED âmbar acende para indicar que a unidade se encontra no modo de bloqueio de alta velocidade.
2. Premir novamente a tecla do bloqueio da alta velocidade desactiva a função.

## É FÁCIL OPERAR

### Reserva eléctrica SmartPower™ (OPÇÃO)



1. Ligue a fonte de alimentação com a tensão adequada ao receptáculo de alimentação da unidade.
2. Prima a tecla ON para ligar a unidade.
  - Ouve-se o alarme sonoro de pré-aquecimento durante 20 segundos antes do arranque do motor eléctrico.

#### Mudar de eléctrico para diesel automaticamente

Se a funcionalidade **Mudar automaticamente de eléctrico para diesel** estiver definida para SIM, a unidade muda automaticamente do modo de reserva eléctrica para o modo diesel quando a reserva eléctrica falha ou é desligada.

#### Mudar de diesel para eléctrico automaticamente

Se a funcionalidade **Mudar automaticamente de diesel para eléctrico** estiver definida para SIM, a unidade muda automaticamente do modo diesel para o modo de reserva eléctrica quando a reserva eléctrica é detectada ou ligada.

**THERMO KING**

# Camião multitemperatura com HMI standard



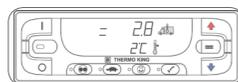
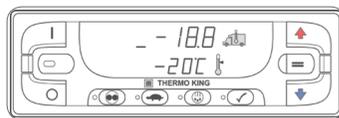
## Guia do condutor para um funcionamento simples

Para mais informações ou sessões de tutoriais, contacte o seu Gestor de assistência Thermo King



## É FÁCIL COMEÇAR

### Uma ou múltiplas zonas



1. Prima a tecla ON para ligar a unidade.

- São apresentados traços nas secções superior e inferior do visor durante o arranque.

- Os contadores de horas de funcionamento são apresentados durante alguns segundos.

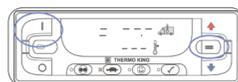
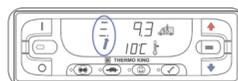
- O visor standard desloca-se automaticamente através de todas as zonas configuradas, apresentando cada zona durante 10 segundos.

As barras horizontais indicam a zona apresentada actualmente; Uma barra = Zona 1, Duas barras = Zona 2 e Três barras = Zona 3.

- O motor a diesel pré-aquecerá e arrancará conforme solicitado, quando a unidade for ligada.

Nas unidades equipadas com SmartPower, o motor da reserva eléctrica arranca se a unidade é ligada à reserva eléctrica.

#### Para ligar ou desligar uma zona:



1. Prima a tecla ENTER para introduzir a unidade no Modo de selecção de zona manual.

- É apresentado um ponto decimal à direita da barra horizontal que indica que o Modo de selecção de zona manual está activo.

2. Prima novamente a tecla Enter conforme necessário para seleccionar a zona desejada.

3. Quando estiver seleccionada a zona desejada, prima em simultâneo a tecla ON (Ligar) e a tecla ENTER para desligar a zona.

- A temperatura da caixa e o ponto de regulação apresentam agora todos os traços para indicar que a zona está desligada.

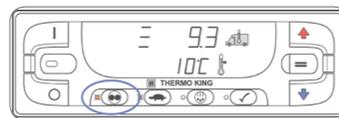
4. Ao premir novamente em simultâneo a tecla ON (Ligar) e a tecla ENTER, a zona seleccionada volta a ser ligada.

5. Prima a tecla Off para desligar a unidade.

- A unidade é desligada de imediato e o visor fica em branco.

## É FÁCIL CONFIGURAR

### CYCLE-SENTRY™ ou Funcionamento contínuo

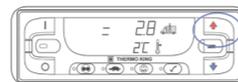
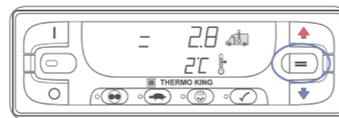


1. Prima a tecla CYCLE-SENTRY/Contínuo para mudar do modo CYCLE-SENTRY para o modo contínuo.

- O LED âmbar indica que a unidade está a operar no modo CYCLE-SENTRY.
- Nenhum LED aceso indica que a unidade está a funcionar no modo contínuo.

## É FÁCIL CONFIGURAR

### Temperatura do ponto de regulação



1. Prima a tecla ENTER para introduzir a unidade no Modo de selecção de zona manual.

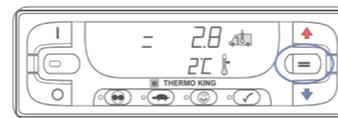
2. Prima novamente a tecla Enter conforme necessário para seleccionar a zona desejada.

3. Quando a zona desejada estiver seleccionada, prima a tecla de seta para cima ou seta para baixo até que seja apresentado o ponto de regulação desejado.

4. Prima a tecla ENTER para confirmar o novo ponto de regulação.

## É FÁCIL DESCONGELAR

### Iniciar a descongelação manual



1. Prima a tecla ENTER para introduzir a unidade no Modo de selecção de zona manual.

2. Prima novamente a tecla Enter conforme necessário para seleccionar a zona desejada.

3. Prima a tecla DESCONGELAÇÃO para iniciar um ciclo de descongelação manual na zona seleccionada.

- O LED âmbar próximo da tecla DESCONGELAÇÃO indica que a unidade está em descongelação na zona seleccionada

**NOTA:** O ciclo de descongelação termina automaticamente quando a serpentina do evaporador atingir uma temperatura predeterminada ou quando o temporizador de descongelação expirar. A descongelação pode também ser concluída desligando e ligando a unidade.

## É FÁCIL VERIFICAR

### Teste de revisão antes da viagem



#### TESTE DE REVISÃO ANTES DA VIAGEM COMPLETO

**NOTA:** O teste de revisão antes da viagem completo deve ser efectuado sem que a unidade esteja em funcionamento.

1. Ligue a unidade, elimine todos os códigos de alarme e desligue a unidade.
2. Ligue a unidade novamente e aguarde até que os contadores de horas de funcionamento da unidade sejam apresentados. Assim que os contadores forem apresentados, prima a tecla de revisão antes da viagem durante 5 segundos.
  - O LED intermitente indica que foi iniciado o teste de revisão antes da viagem.
  - O LED âmbar fixo indica que o teste de revisão antes da viagem está em progresso.
- Um teste de revisão antes da viagem completo demora normalmente entre 20 e 30 minutos.
- Quando o teste de revisão antes da viagem estiver concluído ou se ocorrer um alarme de encerramento, o LED de revisão antes da viagem de cor âmbar irá desligar-se.

#### TESTE DE REVISÃO ANTES DA VIAGEM AO FUNCIONAMENTO DO MOTOR

**NOTA:** O teste de revisão antes da viagem ao funcionamento do motor tem de ser efectuado com a unidade em funcionamento

1. Ligue a unidade, elimine todos os códigos de alarme e deixe a unidade arrancar.
2. Com a unidade em funcionamento, mantenha premida a tecla de revisão antes da viagem durante 5 segundos.
  - O LED intermitente indica que foi iniciado o teste de revisão antes da viagem.
  - O LED âmbar fixo indica que o teste de revisão antes da viagem está em progresso.
- Um teste de revisão antes da viagem completo demora normalmente entre 20 e 25 minutos.
- Quando o teste de revisão antes da viagem estiver concluído ou se ocorrer um alarme de encerramento, o LED de revisão antes da viagem de cor âmbar irá desligar-se.

Para parar um teste de revisão antes da viagem a qualquer momento, prima a tecla OFF, para desligar a unidade. Este procedimento irá gerar um Código de Alarme 28 – Sair da Revisão Antes da viagem.

#### RESULTADOS DO TESTE DE REVISÃO ANTES DA VIAGEM

Teste de revisão antes da viagem aprovado

- Se a unidade for aprovada no teste de revisão antes da viagem, o LED de revisão antes da viagem de cor âmbar desligar-se-á quando o teste for concluído e a unidade continuará a funcionar como necessário.

Teste de revisão antes da viagem não aprovado com alarmes de verificação

- Se a unidade não for aprovada no teste de revisão antes da viagem com alarmes de verificação, o ícone de alarme aparecerá quando ocorrer o estado de alarme. O teste de revisão antes da viagem prosseguirá, a não ser que ocorra um alarme de encerramento.

**Consulte o Manual do operador para obter mais informações relativas aos códigos de alarme.**